

Bogotá D.C., martes 28 de enero de 2025

SEÑORES
SECRETARÍA GENERAL
H.C. EDISON JULIÁN FORERO CASTELBLANCO
CITANTE PRINCIPAL Y VOCERO DE LA BANCADA
CONCEJO DE BOGOTÁ
secretariageneral@concejobogota.gov.co
correspondencia@concejobogota.gov.co
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 29-01-2025 12:13:11

2025ER1804 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL/PEDRO ORLANDO MOLANO

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 008-2025 - MANTENIMIENTO VIA

OBS: ---

ASUNTO: Respuesta radicado UMV 20251120006942. Cuestionario Proposición No. 008 de 2025. Tema "Problemática de los huecos en la malla vial de Bogotá".

Respetados Concejales,

En atención a lo dispuesto en el artículo 54 del Acuerdo Distrital 741 de 2019 *"Por el cual se expide el reglamento interno del concejo de Bogotá, Distrito Capital"* y en cumplimiento de las funciones y competencias asignadas a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial-UAERMV mediante el artículo 109 del Acuerdo Distrital 257 de 2006, modificadas a través del artículo 95 del Acuerdo Distrital 761 de 2020, me permito remitir respuesta al cuestionario allegado, el cual se relaciona con la siguiente proposición:

N° de proposición:	08 de 2025
Sesión aprobatoria:	Proposición 08 aprobada en la Sesión del día 15/01/2025
N° Rad. Interno Concejo de Bogotá:	2025EE476511
N° Rad. Interno UAERMV:	20251120006942
Tema de la proposición:	Problemática de los huecos en la malla vial de Bogotá

TEMA: "Problemática de los huecos en la malla vial de Bogotá".

CUESTIONARIO:

1. Sírvasse anexar una base de datos con todos los huecos presentes en las diferentes vías durante el año 2024, donde especifique:

- Número total de los huecos en Bogotá.
- Vía donde se ubica cada uno.
- Dirección exacta.
- Medidas del hueco (tanto de largo, como su profundidad).
- Si está actualmente o si se reparó este año.
- Fecha desde la que se reportó la existencia del hueco.
- Tiempo empleado para la reparación del hueco.
- Materiales con los que se reparan.

Respuesta: Con relación a este numeral es importante aclarar que el Acuerdo 02 de 1999 “Por el cual se crea el sistema de información de la malla vial de Santa Fe de Bogotá, D.C.” establece que el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU tiene a cargo realizar y mantener actualizado el Inventario y diagnóstico de la malla vial y el espacio público construido en la ciudad.

Por lo anterior, la extensión y el estado de la malla vial de la ciudad están disponibles para consulta pública a través de un servicio geográfico en el enlace <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/> en la sección “Presentación de las estadísticas.

Con relación al *Tiempo empleado para la reparación del hueco y los Materiales con los que se reparan*. La UAERMV se permite informar que se tiene establecidos procedimientos para cada tipo de intervención que realiza la entidad (parcheo cambio de carpeta, rehabilitación, entre otros) de igual forma se cumplen las especificaciones técnicas establecidas por el Instituto de Desarrollo Urbano.

2. Sírvese informar el presupuesto comprometido y el faltante para atender la problemática de mal estado de la malla vial y los huecos en las vías de Bogotá, donde especifique:

¿Cuánto se invirtió el 2023?

Respuesta: La UAERMV invirtió en la Vigencia 2023 el presupuesto asignado a malla vial de la siguiente manera:

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL CON CORTE A 31 DE DICIEMBRE DE 2023 MILLONES DE PESOS

Ítem	Apropiación Inicial	Apropiación Disponible	Compromisos	% Compromisos	Giros	% Giros
Inversión	\$ 203.372	\$ 203.372	\$ 196.984	97%	\$ 118.397	58%
7858 - Conservación de la malla vial distrital y cicloinfraestructura de Bogotá	\$ 197.922	\$ 197.922	\$ 191.545	97%	\$ 114.925	58%
7903 - Apoyo a la Adecuación y Conservación del Espacio Público	\$ 5.450	\$ 5.450	\$ 5.439	100%	\$ 3.472	64%

Fuente: Reportes Bogdata a diciembre 2023.

¿Cuánto se ha invertido en 2024?

Respuesta La UAERMV invirtió en la Vigencia 2024 el presupuesto asignado a malla vial de la siguiente manera:

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL CON CORTE A 31 DE DICIEMBRE DE 2024 MILLONES DE PESOS

Ítem	Apropiación Inicial	Apropiación Disponible	Compromisos	% Compromisos	Giros	% Giros	
Inversión	111.564	140.750	128.284	91%	59.795	42%	
7858 - Conservación de la malla vial distrital y cicloinfraestructura de Bogotá	\$ 107.812	\$ 75.346	\$ 75.160	99,8%	\$ 57.307	76%	

7903 - Apoyo a la Adecuación y Conservación del Espacio Público	\$ 3.752	\$ 2.494	\$ 2.490	100%	\$ 2.488	100%	
8081 - "Conservación de la red vial y red de Ciclo infraestructura de Bogotá D.C."		\$ 61.652	\$ 49.377	80%	\$ 7.425	12%	Proyectos PDD Bogotá Camina Segura
8055 - "Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C."		\$ 1.258	\$ 1.257	100%	\$ 991	79%	

Fuente: reportes Bogdata a diciembre 2024

¿Cuánto se planea invertir en el resto del cuatrienio?

Respuesta A continuación se presenta la programación presupuestal 2025 y la proyección 2026 y 2027 para los dos proyectos misionales de la UAERMV (Cifras en millones de pesos)

Proyectos de Inversión	2025	2026	2027
8081 - "Conservación de la red vial y red de Ciclo infraestructura de Bogotá D.C."	\$ 146.431	\$ 162.671	\$ 170.884
8055 - "Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C."	\$ 7.300	\$ 5.509	\$ 5.784
Total	\$ 153.731	\$ 168.180	\$ 176.668

Fuente Bogdata 2025
2026 y 2027: Reporte SEGPLAN

¿Cuántos huecos totales se repararían con dicho presupuesto?

¿Cuántos huecos por reparar les faltaría presupuesto y cuánto?

Respuesta: Con relación a estas preguntas la UAERMV se permite informar que la entidad tiene dentro de sus funciones la conservación de la malla vial local e intermedia, por lo cual de acuerdo al presupuesto asignado para cada vigencia se programan actividades de conservación con diferentes tipos de intervención (parcheo, bacheo, cambio de carpeta, rehabilitación, cambios de losa, sello de fisuras) las cuales se distribuidas con relación a la extensión de la malla vial por localidad, a continuación nos permitimos presentar las áreas estimadas de ejecución que se espera alcanzar para el resto del plan de desarrollo Bogotá Camina Segura 2025-2027 de acuerdo al presupuesto asignado para la entidad.

Proyectos de Inversión	2025	2026	2027
8081 - "Conservación de la red vial y red de Ciclo infraestructura de Bogotá D.C."	\$ 146.431	\$ 162.671	\$ 170.884
Áreas M2 estimada para intervención.	371.770	357.528	363.888

Fuente: UAERMV

3. Sírvase informar las fuentes con las que se financia la reparación de la malla vial.

Respuesta: Las fuentes que financian los proyectos de inversión asociados a la malla vial son:

Fuentes de Financiación 2025

- ✓ 1-100-I010 VA-Sobretasa a la gasolina
- ✓ 1-100-I024 VA-Sobretasa al ACPM
- ✓ 1-300-I008 REAF-Sobretasa a la gasolina
- ✓ 1-200-I010 RB-Sobretasa a la gasolina
- ✓ 1-200-I022 RB-Sobretasa al ACPM
- ✓ 3-100-I001 VA-Administrados de destinación específica
- ✓ 3-200-I001 RB-Administrados de destinación específica
- ✓ 3-200-F002 RB-Administrados de libre destinación
- ✓ 1-100-F039 VA-Crédito
- ✓ 3-601-I001 PAS-Administrados de destinación específica
- ✓ 3-601-F002 PAS-Administrados de libre destinación
- ✓ 3-602-I001 PAS-RB-Administrados de destinación específica
- ✓ 1-601-I010 PAS-Sobretasa a la gasolina
- ✓ 1-601-I022 PAS-Sobretasa al ACPM

4. De acuerdo con su competencia, sírvase informar qué tramos de vías en mal estado y con presencia de huecos tiene encargados su Entidad para su respectiva rehabilitación.

Respuesta: Tal como se ha menciona en la repuesta de los numerales anteriores la UAERMV tiene dentro de sus competencias la conservación de la malla vial local e intermedia, para cada vigencia la entidad realiza la priorización de forma trimestral a continuación se presentan los segmentos que la entidad tiene priorizados para el primer trimestre del año 2025, que requieren actividades de mantenimiento periódico y dentro de su diagnóstico pueden estar relacionados con la presencia de fallas tipo hueco entre otros.

PRIORIZACIÓN UAERMV 2025 PRIMER TRIMESTRE

PK_ID ELEMENTO	CIV	AREA ELEMENTO	LOCALIDAD	SECTOR	TIPO MALLA	EJE VIAL	DESDE	HASTA	TIPO ELEMENTO	Intervención
152263	8000478	843,52	KENNEDY	VISION DE ORIENTE	IN	CL 13	KR 79 C	KR 80 A	Calzada	Cambio de Losa
152454	8007861	298,78	KENNEDY	CLASS	LO	CL 57A S	KR 80J	KR 81	Calzada	Cambio de Losa
165338	10005155	199,84	ENGATIVA	SAN ANTONIO URBANO	CM	KR 111	CL 64	CL 64A	Calzada	Cambio de Losa
165337	10005286	397,45	ENGATIVA	SAN ANTONIO URBANO	CM	KR 111	AC 63	CL 64	Calzada	Cambio de Losa
137306	1003476	395,34	USAQUEN	CEDRO SALAZAR	LO	KR 7G	CL 150	CL 150A	Calzada	Parqueo-Bacheo
139856	1003632	1001,93	USAQUEN	ACACIAS USAQUEN	IN	CL 146	AK 9	KR 11	Calzada	Parqueo-Bacheo
139939	1003597	431,91	USAQUEN	CEDRO SALAZAR	IN	CL 148	KR 7BBIS	KR 7BBISA	Calzada	Parqueo-Bacheo
159136	10006765	368,72	ENGATIVA	FLORIDA BLANCA	IN	KR 90	CL 69A	CL 69ABIS	Calzada	Parqueo-Bacheo
160525	10004725	1080,28	ENGATIVA	PARIS	IN	KR 91A	CL 76	CL 76A	Calzada	Parqueo-Bacheo
161419	10004032	904,96	ENGATIVA	LOS CEREZOS	IN	KR 89A	TV 89	DG 83C	Calzada	Parqueo-Bacheo (MBR / FE)
164182	10005044	283,95	ENGATIVA	SANTA MONICA	CM	CL 71B	KR 99C	KR 100	Calzada	Parqueo-Bacheo



PK_ID ELEMENTO	CIV	AREA ELEMENTO	LOCALIDAD	SECTOR	TIPO MALLA	EJE VIAL	DESDE	HASTA	TIPO ELEMENTO	Intervención
										(MBR / FE)
178860	120014 52	643,07	BARRIOS UNIDOS	POLO CLUB	IN	KR 22	CL 82	CL 82A	Calzada	Parcheo- Bacheo
414331	180015 68	172,3	RAFAEL URIBE URIBE	GUSTAVO RESTREPO	LO	CL 28D S	KR 12L	KR 13	Calzada	Parcheo- Bacheo (MBR / FE)
416019	180021 96	320,76	RAFAEL URIBE URIBE	SOSIEGO SUR	LO	KR 10C	CL 27 S	CL 27A S	Calzada	Parcheo- Bacheo
416022	180021 97	436,44	RAFAEL URIBE URIBE	SOSIEGO SUR	IN	CL 27A S	KR 10C	KR 10D	Calzada	Parcheo- Bacheo
2510532	180018 27	678,47	RAFAEL URIBE URIBE	GUSTAVO RESTREPO	IN	KR 12D	CL 27 SUR	CL 27 B SUR	Calzada	Parcheo- Bacheo (MBR / FE)
137392	100617 3	186,13	USAQUEN	CEDRO SALAZAR	IN	KR 7H	CL 152	CL 152	Calzada	Parcheo- Bacheo (MBR / FE)
139729	100382 1	742,28	USAQUEN	EL CONTADOR	IN	CL 136	KR 18	KR 18A	Calzada	Parcheo- Bacheo (MBR / FE)
159711	100074 90	393,51	ENGATIVA	SANTA HELENITA	IN	CL 69A	KR 77A	KR 77B	Calzada	Parcheo- Bacheo (MBR / FE)
161435	100022 95	550,2	ENGATIVA	QUIRIGUA ORIENTAL	IN	KR 89A	CL 89BIS	AC 90	Calzada	Parcheo- Bacheo
178617	120024 45	624,2	BARRIOS UNIDOS	SIETE DE AGOSTO	IN	KR 27A	CL 63G	CL 64	Calzada	Parcheo- Bacheo
179370	120018 92	544,86	BARRIOS UNIDOS	SAN FERNANDO	IN	CL 70	KR 50	KR 51	Calzada	Parcheo- Bacheo
185749	160037 16	462,11	PUENTE ARANDA	ALQUERIA	IN	KR 52C	CL 40B S	CL 41 S	Calzada	Parcheo- Bacheo
185750	160036 56	449,67	PUENTE ARANDA	ALQUERIA	IN	KR 52C	CL 40A S	CL 40B S	Calzada	Parcheo- Bacheo
187971	160022 30	1019,14	PUENTE ARANDA	LA CAMELIA	IN	DG 16 S	TV 52	TV 52ABIS	Calzada	Parcheo- Bacheo
188631	160004 58	308,83	PUENTE ARANDA	LA TRINIDAD	IN	CL 4G	KR 60	KR 62	Calzada	Parcheo- Bacheo
415750	180020 71	426,72	RAFAEL URIBE URIBE	SOSIEGO SUR	LO	KR 11A	CL 27 S	CL 27A S	Calzada	Parcheo- Bacheo
414213	180015 21	170,87	RAFAEL URIBE URIBE	GUSTAVO RESTREPO	IN	CL 27 S	KR 12H	KR 12HBIS	Calzada	Parcheo- Bacheo
414224	180015 24	356,15	RAFAEL URIBE URIBE	GUSTAVO RESTREPO	IN	KR 13	CL 28C S	CL 28D S	Calzada	Parcheo- Bacheo
415613	180020 17	400,24	RAFAEL URIBE URIBE	SOSIEGO SUR	IN	CL 27 S	KR 11	KR 11A	Calzada	Parcheo- Bacheo
522380	100084 72	803,63	ENGATIVA	LA ESTRADA	IN	KR 69	CL 71	AC 72	Calzada	Parcheo- Bacheo
522425	100086 49	410,46	ENGATIVA	LA ESTRADA	IN	KR 69	Sin Estable cer	CL 70A	Calzada	Parcheo- Bacheo
522829	100101 39	843,62	ENGATIVA	LA ESTRADA	IN	KR 69	CL 70A	CL 71	Calzada	Parcheo- Bacheo
901564	120033 69	641,62	BARRIOS UNIDOS	SAN FERNANDO	IN	DG 71BIS	KR 50	KR 51	Calzada	Parcheo- Bacheo (MBR / FE)
137890	100352 6	1242,82	USAQUEN	CAOBOS SALAZAR	LO	KR 12	CL 146	AC 147	Calzada	Parcheo- Bacheo
157726	100086	210,2	ENGATIVA	BELLAVISTA	LO	KR 68H	CL 69B	Sin	Calzada	Parcheo-



PK_ID ELEMENTO	CIV	AREA ELEMENTO	LOCALIDAD	SECTOR	TIPO MALLA	EJE VIAL	DESDE	HASTA	TIPO ELEMENTO	Intervención
	63			OCCIDENTA L				Estable cer		Bacheo
158800	100074 89	1007,65	ENGATIVA	SANTA HELENITA	IN	KR 77A	CL 69A	CL 70	Calzada	Parqueo- Bacheo
159750	100078 24	230,14	ENGATIVA	BOYACA	LO	CL 68	KR 76BIS	KR 77	Calzada	Parqueo- Bacheo
160933	100051 89	340,73	ENGATIVA	PARIS	IN	CL 76A	KR 87	KR 87A	Calzada	Parqueo- Bacheo (MBR / FE)
164183	100049 60	375,54	ENGATIVA	SANTA MONICA	CM	CL 71B	KR 100	KR 100A	Calzada	Parqueo- Bacheo
185744	160040 28	377,98	PUENTE ARANDA	ALQUERIA	IN	KR 52C	CL 42A S	CL 42B S	Calzada	Parqueo- Bacheo
185778	160042 47	798,57	PUENTE ARANDA	ALQUERIA	LO	KR 53	CL 43 S	CL 44 S	Calzada	Parqueo- Bacheo (MBR / FE)
185779	160040 99	847,41	PUENTE ARANDA	ALQUERIA	LO	KR 53	CL 42A S	CL 43 S	Calzada	Parqueo- Bacheo
185788	160038 21	876,55	PUENTE ARANDA	ALQUERIA	LO	KR 54	CL 41 S	CL 42 S	Calzada	Parqueo- Bacheo
188191	160010 48	923,93	PUENTE ARANDA	SAN GABRIEL	IN	KR 56	AC 3	CL 4	Calzada	Parqueo- Bacheo
320569	600017 3	371,06	TUNJUELITO	VENECIA OCCIDENTA L	IN	KR 54B	DG 50 S	DG 50A S	Calzada	Parqueo- Bacheo
137389	100351 2	855,79	USAQUEN	CEDRO SALAZAR	IN	KR 7H	CL 148	CL 150	Calzada	Parqueo- Bacheo (MBR / FE)
139730	100381 5	786,22	USAQUEN	EL CONTADOR	IN	CL 136	KR 18A	AK 19	Calzada	Parqueo- Bacheo
158818	100077 15	316,72	ENGATIVA	BOYACA	LO	KR 77	CL 68A	CL 68B	Calzada	Parqueo- Bacheo
159137	100066 98	837,16	ENGATIVA	FLORIDA BLANCA	IN	KR 90	CL 69ABIS	CL 70	Calzada	Parqueo- Bacheo
159142	100061 50	464,1	ENGATIVA	LOS ALAMOS	IN	KR 90	CL 71C	AC 72	Calzada	Parqueo- Bacheo
162426	100035 99	291,42	ENGATIVA	LOS CEREZOS	IN	CL 84ABIS	KR 89	KR 89A	Calzada	Parqueo- Bacheo
178842	120021 72	751,46	BARRIOS UNIDOS	COLOMBIA	CM	KR 22	CL 71A	AC 72	Calzada	Parqueo- Bacheo
185742	160042 62	1032,69	PUENTE ARANDA	ALQUERIA	IN	KR 52C	CL 43 S	CL 44 S	Calzada	Parqueo- Bacheo
185743	160041 37	890,65	PUENTE ARANDA	ALQUERIA	IN	KR 52C	CL 42B S	CL 43 S	Calzada	Parqueo- Bacheo
187973	160020 14	378,03	PUENTE ARANDA	LA CAMELIA	IN	DG 16 S	TV 52B	TV 52 C	Calzada	Parqueo- Bacheo
320505	600014 4	376,14	TUNJUELITO	VENECIA OCCIDENTA L	IN	KR 54B	DG 49A S	DG 50 S	Calzada	Parqueo- Bacheo
320651	600020 6	1446,73	TUNJUELITO	VENECIA OCCIDENTA L	LO	KR 55	DG 49 S	DG 51 S	Calzada	Parqueo- Bacheo
320654	600020 7	958,23	TUNJUELITO	VENECIA OCCIDENTA L	IN	DG 51 S	KR 55	KR 55A	Calzada	Parqueo- Bacheo
413906	180014 12	377,65	RAFAEL URIBE URIBE	GUSTAVO RESTREPO	IN	KR 13	CL 27A S	CL 28B S	Calzada	Parqueo- Bacheo (MBR / FE)
414376	180015 78	336,21	RAFAEL URIBE URIBE	GUSTAVO RESTREPO	IN	CL 27 S	KR 12G	KR 12H	Calzada	Parqueo- Bacheo
414876	180017 32	145,33	RAFAEL URIBE	GUSTAVO RESTREPO	LO	KR 12HBIS	CL 28B S	CL 28C S	Calzada	Parqueo- Bacheo



PK_ID ELEMENTO	CIV	AREA ELEMENTO	LOCALIDAD	SECTOR	TIPO MALLA	EJE VIAL	DESDE	HASTA	TIPO ELEMENTO	Intervención
2518179	180018 80	203,68	URIBE RAFAEL URIBE URIBE	GUSTAVO RESTREPO	IN	KR 12D	CL 27B S	CL 28B S	Calzada	Parcheo- Bacheo (MBR / FE)
91010537	160025 75	561,66	PUENTE ARANDA	LA CAMELIA	IN	DG 16 S	AK 50	KR 51	Calzada	Parcheo- Bacheo (MBR / FE)
137307	100362 4	2062,98	USAQUEN	CEDRO SALAZAR	IN	KR 7A	CL 148	CL 152	Calzada	Parcheo- Bacheo (MBR / FE)
138030	100394 6	763,22	USAQUEN	EL CONTADOR	IN	KR 17	CL 134A	CL 135	Calzada	Parcheo- Bacheo
179897	120013 63	444,03	BARRIOS UNIDOS	POLO CLUB	IN	CL 83	KR 21A	KR 22	Calzada	Parcheo- Bacheo
185746	160039 08	470,54	PUENTE ARANDA	ALQUERIA	IN	KR 52C	CL 41B S	CL 42 S	Calzada	Parcheo- Bacheo
188254	160005 98	1235,21	PUENTE ARANDA	LA PRADERA	LO	KR 64	CL 4B	CL 4D	Calzada	Parcheo- Bacheo
320478	600013 4	863,99	TUNJUELITO	VENECIA OCCIDENTA L	LO	DG 49A S	KR 54	KR 54B	Calzada	Parcheo- Bacheo
320692	600022 0	372,34	TUNJUELITO	VENECIA OCCIDENTA L	IN	KR 54B	DG 50A S	DG 51 S	Calzada	Parcheo- Bacheo
414192	180015 14	361,84	RAFAEL URIBE URIBE	GUSTAVO RESTREPO	IN	CL 28C S	KR 12L	KR 13	Calzada	Parcheo- Bacheo
415937	180021 56	398,71	RAFAEL URIBE URIBE	SOSIEGO SUR	IN	CL 27A S	KR 10D	KR 11	Calzada	Parcheo- Bacheo
472787	180068 90	148,34	RAFAEL URIBE URIBE	SOSIEGO SUR	IN	CL 27 SUR	KR 12	KR 12	Calzada	Parcheo- Bacheo
91022957	180018 27	236,75	RAFAEL URIBE URIBE	GUSTAVO RESTREPO	IN	CL 27 A SUR	KR 12 D	KR 12 D	Calzada	Parcheo- Bacheo
178840	120022 65	939,63	BARRIOS UNIDOS	COLOMBIA	CM	KR 22	CL 70A	CL 71	Calzada	Parcheo- Bacheo
178862	120013 50	1281,88	BARRIOS UNIDOS	POLO CLUB	IN	KR 22	CL 83	CL 83A	Calzada	Parcheo- Bacheo
188215	160008 29	936,58	PUENTE ARANDA	SAN GABRIEL	Local	KR 57A	CL 4	CL 4B	Calzada	Parcheo- Bacheo
410351	180001 06	471,28	RAFAEL URIBE URIBE	SANTIAGO PEREZ	IN	CL 26 S	KR 26C	KR 27	Calzada	Parcheo- Bacheo
414068	180014 68	365,74	RAFAEL URIBE URIBE	GUSTAVO RESTREPO	IN	KR 13	CL 28B S	CL 28C S	Calzada	Parcheo- Bacheo
600974	160023 34	867,88	PUENTE ARANDA	LA CAMELIA	IN	DG 16 S	TV 51A	TV 52	Calzada	Parcheo- Bacheo
137390	100346 8	694,39	USAQUEN	CEDRO SALAZAR	IN	KR 7H	CL 150	CL 151	Calzada	Parcheo- Bacheo
139654	100394 7	833,22	USAQUEN	EL CONTADOR	CM	CL 134A	KR 17	KR 18	Calzada	Parcheo- Bacheo
158097	100087 10	267,62	ENGATIVA	LA ESTRADA	CM	CL 69BIS	KR 69	KR 69A	Calzada	Parcheo- Bacheo
160939	100046 89	559,79	ENGATIVA	PARIS	IN	CL 76A	KR 90BIS	KR 90A	Calzada	Parcheo- Bacheo
161434	100024 24	397,31	ENGATIVA	QUIRIGUA ORIENTAL	IN	KR 89A	CL 89	CL 89BIS	Calzada	Parcheo- Bacheo
164177	100052 84	659,68	ENGATIVA	SANTA MONICA	CM	DG 72	Sin Estable cer	KR 97BIS	Calzada	Parcheo- Bacheo



PK_ID ELEMENTO	CIV	AREA ELEMENTO	LOCALIDAD	SECTOR	TIPO MALLA	EJE VIAL	DESDE	HASTA	TIPO ELEMENTO	Intervención
137305	100352 3	677,29	USAQUEN	CEDRO SALAZAR	LO	KR 7G	CL 148	CL 150	Calzada	Parcheo- Bacheo
139857	100347 0	3235,41	USAQUEN	CAOBOS SALAZAR	LO	CL 146	KR 13	KR 14B	Calzada	Parcheo- Bacheo
158098	100086 75	415,99	ENGATIVA	LA ESTRADA	LO	CL 69BIS	KR 69A	KR 69C	Calzada	Parcheo- Bacheo
160602	100054 24	722,7	ENGATIVA	PARIS	LO	KR 87	CL 75B	CL 76A	Calzada	Parcheo- Bacheo
161480	100036 03	455,68	ENGATIVA	QUIRIGUA ORIENTAL	IN	CL 84A	KR 89A	KR 90	Calzada	Parcheo- Bacheo
178324	120018 56	465,35	BARRIOS UNIDOS	SAN FERNANDO	CM	KR 51	CL 70	DG 71BIS	Calzada	Parcheo- Bacheo
178618	120024 10	479,15	BARRIOS UNIDOS	SIETE DE AGOSTO	IN	KR 27A	CL 64	CL 64A	Calzada	Parcheo- Bacheo
185786	160042 35	917,75	PUENTE ARANDA	ALQUERIA	LO	KR 54	CL 43 S	CL 44 S	Calzada	Parcheo- Bacheo
186392	160035 86	937,17	PUENTE ARANDA	ALQUERIA	LO	CL 40A S	KR 52C	AK 68	Calzada	Parcheo- Bacheo
320630	600019 4	1022,72	TUNJUELITO	VENECIA OCCIDENTA L	IN	DG 51 S	KR 55A	TV 60	Calzada	Parcheo- Bacheo
414071	180014 69	546,62	RAFAEL URIBE URIBE	GUSTAVO RESTREPO	IN	CL 28C S	KR 13	KR 13BIS	Calzada	Parcheo- Bacheo
415858	180021 20	533,74	RAFAEL URIBE URIBE	SOSIEGO SUR	IN	KR 11	CL 27 S	CL 27A S	Calzada	Parcheo- Bacheo
416352	180023 45	637,89	RAFAEL URIBE URIBE	SOSIEGO SUR	IN	CL 27A S	KR 10	KR 10A	Calzada	Parcheo- Bacheo
600988	160024 53	1179,15	PUENTE ARANDA	LA CAMELIA	IN	DG 16 S	KR 51	TV 51A	Calzada	Parcheo- Bacheo
138011	100397 8	764,4	USAQUEN	EL CONTADOR	LO	KR 16	CL 134A	CL 135	Calzada	Parcheo- Bacheo
138021	100390 5	1050,72	USAQUEN	EL CONTADOR	LO	KR 16A	CL 135	CL 136	Calzada	Parcheo- Bacheo
139728	100382 3	861,09	USAQUEN	EL CONTADOR	IN	CL 136	KR 17A	KR 18	Calzada	Parcheo- Bacheo
158073	100088 02	1164,67	ENGATIVA	BELLAVISTA OCCIDENTA L	LO	CL 69B	KR 68F	KR 68H	Calzada	Parcheo- Bacheo
158810	100077 29	593,24	ENGATIVA	BOYACA	LO	KR 76	CL 68B	CL 69A	Calzada	Parcheo- Bacheo
159139	100064 81	413,11	ENGATIVA	LOS ALAMOS	IN	KR 90	CL 70A	CL 70B	Calzada	Parcheo- Bacheo
160934	100051 18	368,88	ENGATIVA	PARIS	IN	CL 76A	KR 87A	KR 88	Calzada	Parcheo- Bacheo
178838	120023 53	844,77	BARRIOS UNIDOS	COLOMBIA	CM	KR 22	AC 68	CL 69	Calzada	Parcheo- Bacheo
178839	120023 12	906,44	BARRIOS UNIDOS	COLOMBIA	CM	KR 22	CL 69	CL 70A	Calzada	Parcheo- Bacheo
178865	120012 00	1030,48	BARRIOS UNIDOS	POLO CLUB	IN	KR 22	CL 84	CL 85A	Calzada	Parcheo- Bacheo
178866	120010 89	708,35	BARRIOS UNIDOS	POLO CLUB	IN	KR 22	CL 85A	CL 86	Calzada	Parcheo- Bacheo
185747	160038 38	458,55	PUENTE ARANDA	ALQUERIA	IN	KR 52C	CL 41A S	CL 41B S	Calzada	Parcheo- Bacheo
185748	160037 77	471,41	PUENTE ARANDA	ALQUERIA	IN	KR 52C	CL 41 S	CL 41A S	Calzada	Parcheo- Bacheo
185780	160038 62	910,67	PUENTE ARANDA	ALQUERIA	LO	KR 53	CL 41 S	CL 42 S	Calzada	Parcheo- Bacheo
187974	160019	408,45	PUENTE	LA CAMELIA	IN	DG 16 S	TV 52	TV 53	Calzada	Parcheo-



PK_ID ELEMENTO	CIV	AREA ELEMENTO	LOCALIDAD	SECTOR	TIPO MALLA	EJE VIAL	DESDE	HASTA	TIPO ELEMENTO	Intervención
	65		ARANDA				C			Bacheo
188632	160004 40	407,8	PUENTE ARANDA	LA TRINIDAD	IN	CL 4G	KR 62	KR 63	Calzada	Parqueo- Bacheo (MBR / FE)
320771	600024 4	608,74	TUNJUELITO	VENECIA OCCIDENTA L	IN	DG 51 S	KR 54	KR 54A	Calzada	Parqueo- Bacheo
410505	180001 59	386,26	RAFAEL URIBE URIBE	SANTIAGO PEREZ	IN	CL 26 S	KR 26	KR 26A	Calzada	Parqueo- Bacheo (MBR / FE)
415572	180020 01	462,57	RAFAEL URIBE URIBE	SOSIEGO SUR	LO	KR 12BIS	CL 27 S	CL 27A S	Calzada	Parqueo- Bacheo (MBR / FE)
416155	180022 57	237,74	RAFAEL URIBE URIBE	SOSIEGO SUR	LO	KR 10A	CL 27 S	CL 27A S	Calzada	Parqueo- Bacheo
91063708	100119 72	986,31	ENGATIVA	LOS ALAMOS	LO	CL 71 C	KR 90	KR 90 B	Calzada	Parqueo- Bacheo
91063709	100119 73	1281,21	ENGATIVA	LOS ALAMOS	IN	KR 90	CL 70 B	CL 71 B	Calzada	Parqueo- Bacheo (MBR / FE)
387200	900283 8	325,4	FONTIBON	MODELIA OCCIDENTA L	LO	KR 85A	CL 23D	CL 23F	Calzada	Parqueo- Bacheo
91030899	110141 35	2647,27	SUBA	BOSQUES DE SAN JORGE	IN	CL 148	KR 92	Sin Estable cer	Calzada	Parqueo- Bacheo
91030900	110141 34	1383,41	SUBA	BOSQUES DE SAN JORGE	IN	CL 148	KR 95	KR 98	Calzada	Parqueo- Bacheo
181447	130004 55	583,49	TEUSAQUIL LO	SAN LUIS	IN	DG 61B	TV 22A	TV 23	Calzada	Parqueo- Bacheo
151791	800161 4	426,63	KENNEDY	VILLA ALSACIA II	LO	KR 72B	CL 11A	CL 11ABIS	Calzada	Parqueo- Bacheo
91013043	801282 3	1671,64	KENNEDY	TINTALA	LO	KR 92	CL 7	CL 8 A	Calzada	Parqueo- Bacheo
902508	801404 1	1485,21	KENNEDY	VILLA ALSACIA II	LO	TV 73	CL 11 B	CL 11C	Calzada	Parqueo- Bacheo
902511	801403 9	1677,4	KENNEDY	NUEVO TECHO	LO	CL 11BBISA	TV 79	KR 79A	Calzada	Parqueo- Bacheo
181039	130017 51	756,99	TEUSAQUIL LO	SANTA TERESITA	LO	CL 43	DG 43BIS	KR 16	Calzada	Parqueo- Bacheo
388738	900347 1	643,61	FONTIBON	MODELIA OCCIDENTA L	IN	CL 23	KR 75	KR 80ABIS	Calzada	Parqueo- Bacheo
386619	900255 7	1835,65	FONTIBON	FERROCAJA FONTIBON	LO	CL 23D	AK 86	TV 88B	Calzada	Parqueo- Bacheo
148270	800958 0	1072,76	KENNEDY	PROVIEND A	IN	KR 68HBIS	CL 31A S	CL 34 S	Calzada	Parqueo- Bacheo
149307	801092 0	253,58	KENNEDY	SANTA CATALINA	LO	KR 72J	CL 42G S	CL 43 S	Calzada	Parqueo- Bacheo
149310	801109 9	917,95	KENNEDY	SANTA CATALINA	LO	KR 72J	CL 43 S	CL 45 S	Calzada	Parqueo- Bacheo
149309	801109 9	852,65	KENNEDY	SANTA CATALINA	LO	KR 72J	CL 43 S	CL 45 S	Calzada	Parqueo- Bacheo
169194	110026 92	2064,88	SUBA	BRITALIA	LO	CL 165	KR 54C	KR 55A	Calzada	Parqueo- Bacheo
176209	110040 22	372,26	SUBA	LAS FLORES	LO	CL 147	KR 98	KR 98B	Calzada	Parqueo- Bacheo
176195	110046 52	771,38	SUBA	LAS FLORES	LO	KR 94C	CL 146C	CL 147	Calzada	Parqueo- Bacheo
172987	110037 23	390,45	SUBA	BOSQUES DE SAN	IN	KR 92	CL 148	CL 149	Calzada	Parqueo- Bacheo



PK_ID ELEMENTO	CIV	AREA ELEMENTO	LOCALIDAD	SECTOR	TIPO MALLA	EJE VIAL	DESDE	HASTA	TIPO ELEMENTO	Intervención
				JORGE						
176203	110043 49	510,83	SUBA	LAS FLORES	LO	CL 147	KR 94C	KR 95	Calzada	Parcheo- Bacheo
530090	130025 60	539,82	TEUSAQUIL LO	NICOLAS DE FEDERMAN	CM	CL 57B	KR 47	AK 50	Calzada	Parcheo- Bacheo
169177	110041 36	467,77	SUBA	BRITALIA	IN	KR 55C	CL 160BIS	CL 161	Calzada	Parcheo- Bacheo
169178	110039 09	392,71	SUBA	BRITALIA	IN	KR 55C	CL 161	CL 161A	Calzada	Parcheo- Bacheo
91013040	801439 4	3078,43	KENNEDY	TINTALA	LO	CL 7	KR 90	KR 92	Calzada	Parcheo- Bacheo
506535	130022 35	750,95	TEUSAQUIL LO	TEUSAQUIL LO	IN	KR 17	AC 34	CL 35	Calzada	Parcheo- Bacheo
91027188	801369 3	757,75	KENNEDY	TINTALA	CM	KR 92	Sin Estable cer	CL 7	Calzada	Parcheo- Bacheo
607300	110131 97	306,55	SUBA	BRITALIA	IN	CL 163	KR 55B	KR 55C	Calzada	Parcheo- Bacheo
169233	110018 86	926,92	SUBA	BRITALIA	CM	KR 54A	CL 169	CL 170	Calzada	Parcheo- Bacheo
607303	110131 98	340,26	SUBA	BRITALIA	IN	CL 163	KR 55	KR 55BIS	Calzada	Parcheo- Bacheo
180684	130009 87	1261,6	TEUSAQUIL LO	GALERIAS	IN	KR 27	AC 53	CL 53B	Calzada	Parcheo- Bacheo
169199	110023 64	672,87	SUBA	BRITALIA	LO	CL 166	KR 55A	KR 55D	Calzada	Parcheo- Bacheo
181525	130019 34	597,55	TEUSAQUIL LO	EL RECUERDO	LO	KR 33BIS	CL 25B	CL 25C	Calzada	Parcheo- Bacheo
23000239	900443 8	1780,43	FONTIBON	CIUDAD HAYUELOS	CM	CL 19A	KR 80A	KR 81B	Calzada	Parcheo- Bacheo
91014413	900427 5	940,63	FONTIBON	CIUDAD HAYUELOS	CM	KR 82	CL 19A	CL 19B	Calzada	Parcheo- Bacheo
91013086	801440 0	1714,96	KENNEDY	NUEVO TECHO	LO	CL 10D	KR 79	AK 80	Calzada	Parcheo- Bacheo
91013240	801403 8	1326,34	KENNEDY	NUEVO TECHO	CM	TV 79	CL 11B	CL 11 B BIS A	Calzada	Parcheo- Bacheo
151792	800151 7	467,02	KENNEDY	VILLA ALSACIA II	CM	KR 72B	CL 11ABIS	TV 72 B	Calzada	Parcheo- Bacheo
152202	800126 4	1162,68	KENNEDY	VILLA ALSACIA II	CM	TV 74	CL 11ABIS	CL 11B	Calzada	Parcheo- Bacheo
181113	130012 99	1047,21	TEUSAQUIL LO	PALERMO	LO	DG 46	TV 20	TV 21	Calzada	Parcheo- Bacheo
180653	130012 14	1014,42	TEUSAQUIL LO	ALFONSO LOPEZ	LO	KR 26	CL 49	CL 50	Calzada	Parcheo- Bacheo
181097	130014 47	610,33	TEUSAQUIL LO	PALERMO	LO	CL 45A	KR 20	KR 22	Calzada	Parcheo- Bacheo
180408	130012 87	620	TEUSAQUIL LO	ALFONSO LOPEZ	LO	KR 19	DG 48	CL 49	Calzada	Parcheo- Bacheo
91013715	801431 3	780,66	KENNEDY	TIMIZA A	LO	DG 40C S	KR 72JBIS	KR 72 K	Calzada	Parcheo- Bacheo
149560	800945 2	1046,3	KENNEDY	TIMIZA A	IN	CL 40 C SUR	KR 72 M	KR 72 M BIS B	Calzada	Parcheo- Bacheo
148432	800923 7	486,14	KENNEDY	PROVIVIEND A	IN	CL 34 S	KR 68N	KR 69	Calzada	Parcheo- Bacheo
148431	800950 2	911,69	KENNEDY	PROVIVIEND A	IN	CL 34 S	KR 68I	KR 68N	Calzada	Parcheo- Bacheo
186489	160038 63	358,09	PUENTE ARANDA	ALQUERIA	IN	CL 42 S	KR 53	KR 54	Calzada	Parcheo- Bacheo
186533	160041 00	350,31	PUENTE ARANDA	ALQUERIA	Intermedi a	CL 43 S	KR 53	KR 54	Calzada	Parcheo- Bacheo
385758	900221	822,25	FONTIBON	SANTA	IN	CL 25G	KR 85C	KR 85H	Calzada	Cambio de



PK_ID ELEMENTO	CIV	AREA ELEMENTO	LOCALIDAD	SECTOR	TIPO MALLA	EJE VIAL	DESDE	HASTA	TIPO ELEMENTO	Intervención
	3			CECILIA						Losa
473485	900426 1	978,13	FONTIBON	SANTA CECILIA	IN	CL 25G	KR 85B	KR 85C	Calzada	Cambio de Losa
386266	900242 4	1175,44	FONTIBON	SANTA CECILIA	IN	CL 25G	KR 82	KR 85B	Calzada	Cambio de Losa
139026	100519 5	752,23	USAQUEN	SAN PATRICIO	IN	CL 109	KR 17A	KR 18	Calzada	Parcheo- Bacheo
137015	100528 4	603,08	USAQUEN	SAN PATRICIO	CM	KR 16	CL 108	CL 109	Calzada	Parcheo- Bacheo
139024	100524 2	1069,24	USAQUEN	SAN PATRICIO	IN	CL 109	KR 16	KR 17	Calzada	Parcheo- Bacheo
188743	160020 06	1274,12	PUENTE ARANDA	PENSILVANI A	IN	KR 31	CL 10	CL 11	Calzada	Parcheo- Bacheo
91024861	100055 7	1659,68	USAQUEN	EL VERVENAL	IN	CL 187	Sin Estable cer	KR 20	Calzada	Parcheo- Bacheo
137075	100532 6	767,02	USAQUEN	SAN PATRICIO	CM	KR 17A	CL 106	CL 106A	Calzada	Parcheo- Bacheo
139023	100528 9	1950,31	USAQUEN	SAN PATRICIO	IN	CL 109	AK 15	KR 16	Calzada	Parcheo- Bacheo
91019349	100721 1	1234,86	USAQUEN	SANTA BIBIANA	IN	CL 106	KR 17A	Sin Estable cer	Calzada	Parcheo- Bacheo
510778	100530 5	1262,13	USAQUEN	SANTA BIBIANA	IN	CL 106	Sin Estable cer	AK 19	Calzada	Parcheo- Bacheo
138780	100059 8	168,76	USAQUEN	EL CEREZO	LO	KR 19	CL 186	CL 186A	Calzada	Parcheo- Bacheo
138782	100054 5	224,85	USAQUEN	EL CEREZO	LO	KR 19	CL 186B	CL 186C	Calzada	Parcheo- Bacheo
138781	100057 2	216,19	USAQUEN	EL CEREZO	LO	KR 19	CL 186A	CL 186B	Calzada	Parcheo- Bacheo
138778	100085 2	718,71	USAQUEN	EL VERVENAL	LO	KR 19	CL 184	CL 185	Calzada	Parcheo- Bacheo
189242	160021 12	773,5	PUENTE ARANDA	PENSILVANI A	LO	CL 10	AK 30	KR 31	Calzada	Parcheo- Bacheo
189281	160018 16	665,68	PUENTE ARANDA	PENSILVANI A	IN	CL 12	KR 31	KR 31A	Calzada	Parcheo- Bacheo
180681	130011 11	413,31	TEUSAQUIL LO	ALFONSO LOPEZ	IN	KR 27	CL 51	CL 51A	Calzada	Parcheo- Bacheo
472576	130024 64	647,51	TEUSAQUIL LO	GALERIAS	IN	CL 52	KR 25	KR 26	Calzada	Parcheo- Bacheo
144507	300003 4	683,42	SANTA FE	SAGRADO CORAZON	IN	CL 36	KR 8	KR 13	Calzada	Parcheo- Bacheo
144016	300001 9	460,71	SANTA FE	SAGRADO CORAZON	IN	KR 13A	CL 37	CL 38	Calzada	Parcheo- Bacheo
144506	300003 6	679,51	SANTA FE	SAGRADO CORAZON	IN	CL 36	KR 7	KR 8	Calzada	Parcheo- Bacheo
144014	300004 1	1418,43	SANTA FE	SAGRADO CORAZON	IN	KR 13A	CL 34	CL 36	Calzada	Parcheo- Bacheo
136969	100532 3	649,65	USAQUEN	MOLINOS NORTE	LO	KR 14A	CL 109	CL 110	Calzada	Parcheo- Bacheo (MBR / FE)
166903	110109 05	529,8	SUBA	MONACO	IN	KR 50	CL 115	AC 116	Calzada	Parcheo- Bacheo (MBR / FE)
166912	110109 85	573,8	SUBA	MONACO	IN	KR 53	CL 113	CL 114	Calzada	Parcheo- Bacheo (MBR / FE)
91010102	110142 30	447,81	SUBA	MONACO	CM	CL 118	KR 50	KR 50A	Calzada	Parcheo- Bacheo (MBR / FE)



PK_ID ELEMENTO	CIV	AREA ELEMENTO	LOCALIDAD	SECTOR	TIPO MALLA	EJE VIAL	DESDE	HASTA	TIPO ELEMENTO	Intervención
91010153	110142 29	106,94	SUBA	MONACO	CM	CL 118	KR 50A	KR 50A	Calzada	Parcheo- Bacheo (MBR / FE)
146580	800622 1	152,69	KENNEDY	CIUDAD KENNEDY SUR	LO	KR 78M	CL 38C S	CL 39 S	Calzada	Parcheo- Bacheo (MBR / FE)
146772	800619 2	298,71	KENNEDY	CIUDAD KENNEDY OCCIDENTA L	CM	CL 41B S	KR 79G	AK 80	Calzada	Parcheo- Bacheo (MBR / FE)
187798	160021 55	51,44	PUENTE ARANDA	LA CAMELIA	IN	TV 52	CL 1A	CL 1B	Calzada	Parcheo- Bacheo
510013	100418 3	1525,98	USAQUEN	LA CALLEJA	AR	AK 19	CL 128B	CL 131	Calzada	Parcheo- Bacheo
189346	160014 70	1470,34	PUENTE ARANDA	ESTACION CENTRAL	AR	CL 17	AK 30	KR 32	Calzada	Parcheo- Bacheo
140710	100263 1	224,68	USAQUEN	SANTA CECILIA PUENTE NORTE	CM	CL 163	KR 1BIS	KR 1A	Calzada	Parcheo- Bacheo
142869	200145 3	1687,11	CHAPINERO	MARIA CRISTINA	LO	CL 64	KR 4	KR 5	Calzada	Parcheo- Bacheo
165281	100052 15	217,44	ENGATIVA	SAN ANTONIO ENGATIVA	IN	CL 64D	KR 110	KR 110BIS	Calzada	Parcheo- Bacheo
174148	110043 55	304,92	SUBA	LA GAITANA	LO	TV 126F	CL 132D	CL 133	Calzada	Parcheo- Bacheo
174149	110041 53	281,8	SUBA	LA GAITANA	LO	TV 126F	CL 133	CL 135	Calzada	Parcheo- Bacheo
520014	900283 6	328,14	FONTIBON	SANTA CECILIA	LO	KR 80C	CL 25B	CL 25C	Calzada	Parcheo- Bacheo
387064	900277 2	317,79	FONTIBON	SANTA CECILIA	LO	KR 80C	CL 25C	CL 25D	Calzada	Parcheo- Bacheo
507000	120028 40	791,87	BARRIOS UNIDOS	SIETE DE AGOSTO	AR	AC 68	KR 21	KR 22	Calzada	Parcheo- Bacheo
137856	100400 3	902,22	USAQUEN	CEDRITOS	IN	KR 10A	CL 138	CL 140	Calzada	Parcheo- Bacheo
137864	100396 1	845,55	USAQUEN	CEDRITOS	CM	KR 11	CL 138	CL 140	Calzada	Parcheo- Bacheo
137865	100389 8	1711,13	USAQUEN	CEDRITOS	IN	KR 11	CL 140	CL 142	Calzada	Parcheo- Bacheo
137935	100380 0	1686,71	USAQUEN	CEDRITOS	IN	KR 13	CL 140	CL 142	Calzada	Parcheo- Bacheo
138015	100379 1	699,09	USAQUEN	EL CONTADOR	LO	KR 16	CL 136	CL 140	Calzada	Parcheo- Bacheo
138088	100364 3	552,23	USAQUEN	LOS CEDROS	IN	KR 20	CL 140	CL 142	Calzada	Parcheo- Bacheo
139751	100400 8	546,58	USAQUEN	CEDRITOS	IN	CL 140	KR 7C	KR 7CBIS	Calzada	Parcheo- Bacheo
139752	100399 2	908,05	USAQUEN	CEDRITOS	IN	CL 140	KR 7CBIS	AK 9	Calzada	Parcheo- Bacheo
139755	100813 0	1254,62	USAQUEN	CEDRITOS	IN	CL 140	AK 9	KR 10A	Calzada	Parcheo- Bacheo
139758	100814 8	2596,52	USAQUEN	CEDRITOS	IN	CL 140	KR 11	KR 12	Calzada	Parcheo- Bacheo
139762	100380 1	1539,78	USAQUEN	CEDRITOS	IN	CL 140	KR 13	AK 15	Calzada	Parcheo- Bacheo
139766	100372 6	820,7	USAQUEN	EL CONTADOR	IN	CL 140	KR 16A	KR 17	Calzada	Parcheo- Bacheo
139767	100370 8	610,73	USAQUEN	EL CONTADOR	IN	CL 140	KR 17	KR 17A	Calzada	Parcheo- Bacheo
139769	100368	658,74	USAQUEN	EL	IN	CL 140	KR 18	KR 18A	Calzada	Parcheo-

PK_ID ELEMENTO	CIV	AREA ELEMENTO	LOCALIDAD	SECTOR	TIPO MALLA	EJE VIAL	DESDE	HASTA	TIPO ELEMENTO	Intervención
	4			CONTADOR						Bacheo
139770	100367 2	739,5	USAQUEN	EL CONTADOR	IN	CL 140	KR 18A	AK 19	Calzada	Parcheo- Bacheo

Fuente: UAERMV

5. Sírvase anexar los procedimientos para la reparación de vías en mal estado y reparación de huecos.

Respuesta: Se adjunta archivo en formato Excel denominado: “*INFRA-PR-002-V1_Procedimiento_Intervencion_de_la_Malla_Vial*”, en donde se presenta el procedimiento para la reparación de vías, de acuerdo con las diferentes actividades a ejecutar.

6. Sírvase anexar todos los contratos por concepto de reparación de malla vial en mal estado y reparación de huecos, celebrados y ejecutados para los años 2023 y 2024.

Respuesta: En atención a este numeral, en la cual solicita anexar todos los contratos por concepto de reparación de malla vial en mal estado y reparación de huecos, celebrados y ejecutados para los años 2023 y 2024, de manera atenta le informamos que la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial no suscribió contratos de obra o de interventoría de obra durante las vigencias 2023 y 2024, toda vez que las intervenciones se realizan de manera directa.

7. Sírvase anexar un informe detallado de la gestión de reparación de la malla vial en mal estado, desarrollada en el marco de los primeros 100 días de la Administración Distrital.

Respuesta A continuación nos permitimos relacionar las actividades ejecutadas por la UAERMV durante los primeros 100 días de la presenta administración

Plan 100 días por Bogotá

- Huecos intervenidos 100 días
- Malla Vial Local e intermedia 55.000 m2
- Malla Vial Arterial 70.000 m2
- Total 125.000 m2

Actividades Complementarias

- Cambio de carpeta 7.000 m2
- Rehabilitación Flexible y Rígido 5.000 m2
- Cambio de losa 400 m2
- Asfalto reciclado 25.000 m2
- Adecuación Vías Parque Gilma Jiménez 7.000 m2
- Ruralidad 23.500 m2
- Ciclorruta 4.500 m2
- Espacio Público 8.000 m2

8. Sírvase informar mediante una base de datos el número de siniestros viales presentados durante los años 2023 y lo transcurrido del 2024 relacionados con el mal estado de la malla vial y en los tramos viales donde se reporta mayor presencia de huecos, de allí especifique:

-El total de los siniestros por mal estado de la malla vial y/o huecos.

- Fecha exacta del siniestro.
- Número de personas lesionadas.
- Número de personas fallecidas.
- Actores viales comprometidos en el siniestro y discriminados por tipo de actor vial.
- Dirección exacta del siniestro.
- Acciones de manejo de dichos siniestros.

Respuesta En relación con su solicitud, nos permitimos informar que no se encuentra dentro de las competencias de la UAERMV realzar el consolidado de número de siniestros viales presentados durante los años 2023 y lo transcurrido del 2024. Lo anterior teniendo en cuenta que dichos reportes son responsabilidad de la Secretaria Distrital de Movilidad.

9. Sírvasse informar el número total de quejas y/o denuncias presentadas durante los años 2023 y lo transcurrido del 2024, por motivo de mal estado de la malla vial y presencia de huecos en las vías, donde además anexe las respuestas y acciones para responder a dichas denuncias.

Respuesta: Se anexa el consolidado de las PQRSFD que ingresaron a la entidad solicitando intervención, mantenimiento de las vías y reporte de huecos durante los años 2023 y 2024, con corte a 31 de diciembre de 2024. Este documento contiene los números de radicados de entrada y los números de radicados de respuesta

10. Sírvasse informar el análisis presupuestal que tiene la Entidad, donde se especifique cuánto presupuesto se necesita para intervenir la malla vial local y periférica de Bogotá.

Respuesta La UAERMV ha realizado un ejercicio teórico partiendo de los estados de la malla vial local e intermedia que reporta el Instituto de Desarrollo Urbano IDU junto al diagnóstico que realiza la entidad de la malla vial local e intermedia. Para lo cual realizó un ejercicio proyectando alcanzar un 80% de la malla vial local e intermedia en buen estado para un periodo de 12 años, con una inversión estimada de acuerdo a los tipos de intervención a realizar en cada vigencia (mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico y rehabilitación) es de aclarar que la proyección de inversión se realizó basados en los costos de ejecución de la UAERMV la cual realiza su ejecución de forma directa.

Una vez realizado dicho ejercicio la UAERMV estima un valor aproximado de 7.1 billones de pesos para ejecutarlos durante esos doce (12) años y alcanzar un 81% de buen estado en la malla vial local e intermedia. Es importante mencionar que esta información representa un ejercicio teórico basado en los datos estimados de condición general de la malla vial y costos proyectados de intervención, lo cual es una aproximación y no representa en ninguna medida, el reemplazo de los resultados de estudios y diseños de intervención necesarios en cualquier proyecto de conservación.

11. Sírvasse informar de acuerdo a sus estudios cuántos Km de malla vial local y periférica se deben reparar en la malla vial y cuántos se han reparado en realidad.

Respuesta Es preciso indicar tal como se mencionó en la respuesta del numeral 1 que el inventario y diagnóstico de la malla vial y el espacio público construido en la ciudad se encuentra a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano IDU. Sin embargo, la UAERMV en el desarrollo de su misionalidad actualmente cuenta con el diagnóstico superficial de la malla vial local e intermedia en un 95, a continuación, nos permitimos presentar las áreas requeridas por localidad y porcentajes que

representan las mismas para diferentes tipos de actividad (parcheo, cambio de carpeta, en relación a la extensión de malla vial local e intermedia para cada localidad

No. LOC	LOCALIDAD	PARCHEO - BACHEO		CAMBIO DE CARPETA		REHABILITACIÓN FLEXIBLE	
	Nombre	M2	Porc.	M2	Porc.	M2	Porc.
1	USAQUEN	865.618,67	37,8%	131.209,18	5,7%	16.242,04	0,7%
2	CHAPINERO	553.278,51	52,6%	23.352,13	2,2%	3.908,15	0,4%
3	SANTA FE	207.707,71	34,5%	1.224,70	0,2%	1.267,65	0,2%
4	SAN CRISTOBAL	284.046,69	16,9%	12.481,05	0,7%	7.897,99	0,5%
5	USME	119.973,85	7,9%	7.053,46	0,5%	34.940,30	2,3%
6	TUNJUELITO	376.720,03	52,2%	16.206,90	2,2%	323,99	0,0%
7	BOSA	500.720,13	25,2%	15.086,53	0,8%	34.357,45	1,7%
8	KENNEDY	1.363.792,05	35,4%	130.051,64	3,4%	69.465,70	1,8%
9	FONTIBON	661.276,97	37,6%	60.162,73	3,4%	13.228,53	0,8%
10	ENGATIVA	1.308.685,10	40,7%	116.377,69	3,6%	81.221,74	2,5%
11	SUBA	1.384.859,02	33,9%	227.061,12	5,6%	75.487,72	1,8%
12	BARRIOS UNIDOS	707.602,40	55,4%	63.878,31	5,0%	20.488,91	1,6%
13	TEUSAQUILLO	689.102,72	55,1%	61.035,48	4,9%	7.440,63	0,6%
14	LOS MARTIRES	496.340,97	58,9%	39.608,66	4,7%	10.405,18	1,2%
15	ANTONIO NARIÑO	356.086,02	59,7%	10.815,39	1,8%	831,11	0,1%
16	PUENTE ARANDA	955.057,68	49,8%	115.545,33	6,0%	70.955,56	3,7%
17	CANDELARIA	56.202,67	36,2%	2.584,20	1,7%	280,19	0,2%
18	RAFAEL URIBE URIBE	480.764,48	31,7%	26.083,63	1,7%	11.384,67	0,8%
19	CIUDAD BOLIVAR	341.670,62	14,2%	19.896,47	0,8%	40.519,52	1,7%

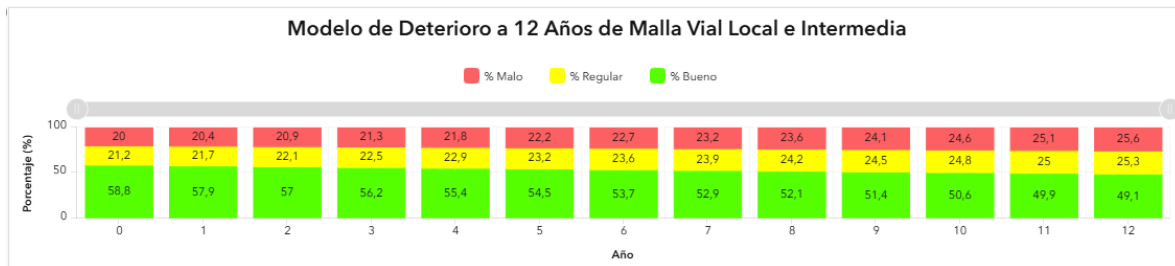
No. LOC	LOCALIDAD	SELLOS DE FISURAS		CAMBIO DE LOSA		REHABILITACIÓN RÍGIDO		CAMBIO DE ADOQUÍN	
	Nombre	M2	Porc.	M2	Porc.	M2	Porc.	M2	Porc.
1	USAQUEN	594.585,84	26,0%	208.654,97	9,1%	23.161,53	1,0%	28.268,72	1,2%
2	CHAPINERO	249.084,06	23,7%	66.532,06	6,3%	13.786,08	1,3%	8.848,14	0,8%
3	SANTA FE	141.120,76	23,5%	132.070,00	21,9%	14.018,59	2,3%	7.358,31	1,2%
4	SAN CRISTOBAL	492.681,26	29,3%	526.280,98	31,3%	27.609,68	1,6%	9.180,18	0,5%
5	USME	359.620,43	23,8%	259.718,96	17,2%	12.256,19	0,8%	18.744,12	1,2%
6	TUNJUELITO	191.700,40	26,5%	36.570,27	5,1%	1.685,25	0,2%	5.175,43	0,7%
7	BOSA	591.516,71	29,8%	197.148,11	9,9%	26.712,28	1,3%	27.871,87	1,4%
8	KENNEDY	1.006.196,13	26,1%	286.401,17	7,4%	59.712,11	1,6%	23.271,23	0,6%
9	FONTIBON	366.501,29	20,8%	153.223,80	8,7%	28.736,79	1,6%	21.668,53	1,2%
10	ENGATIVA	945.496,30	29,4%	151.268,53	4,7%	28.094,10	0,9%	36.720,64	1,1%
11	SUBA	960.873,53	23,5%	353.741,25	8,6%	34.122,37	0,8%	142.342,04	3,5%
12	BARRIOS UNIDOS	318.334,87	24,9%	12.006,73	0,9%	1.878,56	0,1%	754,64	0,1%
13	TEUSAQUILLO	355.140,73	28,4%	12.508,64	1,0%	4.565,76	0,4%	4.365,51	0,3%
14	LOS MARTIRES	161.168,84	19,1%	41.319,68	4,9%	16.358,31	1,9%	3.528,28	0,4%
15	ANTONIO NARIÑO	150.199,35	25,2%	25.160,69	4,2%	2.091,32	0,4%	1.010,25	0,2%
16	PUENTE ARANDA	411.503,73	21,5%	26.675,66	1,4%	5.057,15	0,3%	511,86	0,0%
17	CANDELARIA	30.521,99	19,7%	17.817,29	11,5%	1.285,41	0,8%	3.640,92	2,3%
18	RAFAEL URIBE URIBE	465.957,80	30,7%	250.224,92	16,5%	15.182,12	1,0%	10.894,74	0,7%
19	CIUDAD BOLIVAR	670.416,48	27,8%	455.119,49	18,9%	29.133,87	1,2%	39.612,59	1,6%

En las tablas anteriores no se presentan los segmentos que de acuerdo al diagnóstico están en buen estado, así como los segmentos que requieren construcción puesto que dicha actividad no se encuentra dentro de las competencias de la entidad.

12. Sírvase anexar un informe donde se proyecte el deterioro de la malla vial (según su competencia) a 10 años y las acciones de intervención a poner en marcha para contrarrestar dicho deterioro.

Respuesta La UAERMV ha realizado un ejercicio teórico partiendo de los estados de la malla vial local e intermedia que reporta el Instituto de Desarrollo Urbano IDU junto al diagnóstico que realiza la entidad de la malla vial local e intermedia. Para lo cual realizó un ejercicio proyectando alcanzar un 80% de la malla vial local e intermedia en buen estado para un periodo de 12 años, con una inversión estimada de acuerdo a los tipos de intervención a realizar en cada vigencia (mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico y rehabilitación) es de aclarar que la proyección de inversión se realizó basados en los costos de ejecución de la UAERMV la cual realiza su ejecución de forma directa.

En dicho ejercicio, se estimó un deterioro de pavimentos a partir de la información de seguimiento de la intervenciones que ha ejecutado la Entidad en la malla vial local e intermedia, en donde se puede identificar que en el año cero (0), es decir el 2024, la malla vial local e intermedia se encuentra en 58,8% en buen estado, 21,2% en regular y 20% en mal estado, y que en un periodo de diez (10) años el deterioro normal por condiciones de clima y carga bajará el buen estado a 50,6%, subirá el regular a 24,8% y el mal estado a 24,6%. Cabe resaltar que el modelo de deterioro que se presenta a continuación es el deterioro normal sin contemplar intervenciones.



FUENTE: Subdirección de Planificación y de Conservación de la UAERMV

Es importante mencionar que esta información representa un ejercicio teórico basado en los datos de seguimiento a las obras realizadas por la UAERMV, lo cual es una aproximación.

13. Sírvase anexar un análisis sobre la mitigación del impacto ambiental registrado en los últimos 5 años gracias al empleo del fresado estabilizado.

Respuesta: En relación con la solicitud de anexar el Análisis sobre la Mitigación del Impacto Ambiental por el Empleo de Fresado Estabilizado (Material Asfáltico Reciclado - RAP) en los Últimos 5 Años, consideramos necesario señalar lo siguiente:

En los últimos años, el empleo del fresado estabilizado, específicamente el uso de Material Asfáltico Reciclado (RAP) en la pavimentación de vías en Bogotá D.C., ha mostrado resultados significativos en la mitigación de los impactos ambientales asociados tanto a la calidad del aire como a la gestión de residuos en la ciudad. El análisis de los datos de monitoreo de material particulado, así como el uso de RAP, refleja los avances logrados en la mejora del entorno urbano y la sostenibilidad de la infraestructura vial. A continuación, se detallan los principales efectos positivos observados en los últimos años:

- Reducción de la Contaminación del Aire:** La implementación del fresado estabilizado ha contribuido significativamente a la reducción de la contaminación del aire y la mejora de la salud pública. Entre 2016 y 2019, las obras de pavimentación con RAP han logrado reducir en promedio un 40% las concentraciones de PM10 en las áreas intervenidas, lo que evidencia una disminución en la emisión de partículas contaminantes. Esta reducción no solo disminuye la dependencia de recursos vírgenes, sino que también tiene un impacto positivo en la salud de la población al reducir la exposición a partículas finas (PM10 y PM2.5), especialmente en zonas con alta densidad vehicular y niveles críticos de contaminación, mejorando así las condiciones respiratorias de los habitantes.

Tabla Resultados Reducción Material Particulado año 2016.

No.	AÑO	DIRECCIÓN	VALOR PROMEDIO PM 10 (µg/m3)		% DE REDUCCIÓN	ANALISIS
			ANTES	DESPUES		
1	2016	Carrera 6 Este entre Diagonal 100 D Sur y Cerrada	29	12	58.63%	Se presento una reducción en la concentración de PM10 posterior a la obra de pavimentación.
2		Carrera 18Y entre Calle 66A Sur y Calle 66C Sur.	26	16	38.47%	
3		Carrera 77 C entre Calle 62 H Sur y Calle 62 G Bis Sur	45	25	44.45%	
4		Carrera 84 F entre Calle 74 Sur y Calle	40	32	20%	

		73 F Bis Sur.			
		PROMEDIO	35	21,25	40.38%

Fuente: Contrato 502 de 2015 UAERMV

Tabla Resultados Reducción Material Particulado año 2019.

No.	AÑO	DIRECCIÓN	VALOR PROMEDIO PM 10 (µg/m3)		% DE REDUCCIÓN	ANALISIS
			ANTES	DESPUES		
1	2019	Calle 51 B Bis con carrera 86D	33.83	19.1	43.55%	Se presento una reducción en la concentración de PM10 posterior a las obras de adecuación.
2		Carrera 86 D No. 51-18 Sur	54.17	38.12	29.64%	
3		Calle 64 No. 16-05	37.86	25	33.98%	
4		Calle 63B No. 16B - 31 Sur	38.14	24.75	35.13%	
5		Calle 10B entre la carrera 72C y 73A	38.07	16.84	55.78%	
PROMEDIO			40.41	24.76	39.62%	

Fuente: Contrato 560 de 2017 UAERMV

2. **Disminución de Residuos de Construcción y Demolición (RCD):** El proceso de reciclaje de fresado estabilizado ha permitido la recuperación alrededor de 80.000 toneladas de residuos de construcción y demolición (RCD) entre 2022 y 2023. Al reutilizar estos materiales en la pavimentación de vías, se logra reducir la acumulación de residuos en los vertederos.
3. **Ahorro de Recursos Naturales y Reducción de la Contaminación por Extracción de Materiales:** El empleo de RAP como material principal en la pavimentación de las vías ha permitido disminuir la extracción de materiales vírgenes, como la piedra, arena y grava, entre otros, esto previene la contaminación asociada con los procesos de minería y extracción. Finalmente, al integrar los materiales reciclados en el ciclo productivo, se apoya la economía circular, disminuyendo la presión sobre los recursos naturales y protegiendo los suelos y cuerpos de agua. Al utilizar fresado estabilizado, aproximadamente el 96% del material utilizado proviene de materiales reciclados, lo que resulta en una significativa reducción de la demanda de recursos naturales vírgenes. Esto no solo ayuda a conservar los recursos, sino que también reduce la contaminación asociada con los procesos extracción y uso de los recursos naturales.

14. Sírvase informar los km intervenidos en los últimos 5 años, donde especifique:

- Tramos
- Presupuesto invertido
- Tiempo de ejecución por dichos tramos

Respuesta: Se anexa archivo en formato Excel denominado "PUNTO 14 – 21012025" con la información solicitada.

15. Sírvase informar la priorización de intervención de malla vial para el próximo cuatrienio, donde especifique:

- Tramos Localidades

- Presupuesto que se proyecta invertir
- M2 y carril que se espera intervenir

Respuesta: En la siguiente tabla se presentan las metas de intervención del cuatrienio del Plan de Desarrollo “Bogotá Camina Segura 2024 – 2027” que se tienen planeadas intervenir con el presupuesto que se describió en el numeral dos de la presente proposición. Cabe resaltar que la priorización específica de estas metas se realiza de manera trimestral, por lo tanto, no es posible especificar en qué tramos se adelantaran las intervenciones de futuras vigencias, sin embargo, en el punto 4 se entregó el listado de las vías del primer trimestre 2025.

Meta Proyecto de Inversión 8081	Meta 2024-2027	2024	2025	2026	2027
LOCAL INTERMEDIA	1347,05	146,9	300,62	446,55	452,98
ARTERIAL	4	1,08	1	1	0,92
RURAL	20	8,31	5	5	1,69
CICLOINFRAESTRUCTURA	47	7	14	14	12
PUNTOS CRITICOS	22	4	6	6	6
REPOSICIÓN DE MAQUINARIA	85	0	39	22	24
		156,29	306,62	452,6	455,59

16. Sírvase informar los horarios de circulación determinados para los vehículos de carga de los frentes de obra que se encuentran actualmente en Bogotá.

Respuesta: Con relación a la respuesta de este numeral nos permitimos informar que la Secretaria Distrital de Movilidad es la entidad encargada de la regulación del tráfico de la ciudad, por lo cual desde la UAERMV no cuenta con la información necesaria para atender el presente numeral

17. Sírvase anexar una tabla de Excel editable donde reporte los siniestros donde se vieron involucrados vehículos de carga, para las vigencias 2021, 2022, 2023 y 2024, discriminando:

- Fecha y hora
- Actores viales involucrados
- Localidad
- Dirección
- Hipótesis del siniestro
- Número total de siniestros
- Gravedad: lesionados o fallecidos

Respuesta: Tal como se mencionó en la repuesta del numeral 8 de la presente proposición, dichos reportes son realizados por la Secretaria Distrital de Movilidad por lo cual la UAERMV no cuenta con la información para atender su requerimiento.

18. Sírvese anexar una tabla de Excel editable donde reporte los siniestros donde se vieron involucrados vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), para las vigencias 2021, 2022, 2023 y 2024, discriminando:

- Fecha y hora
- Actores viales involucrados
- Localidad
- Dirección
- Hipótesis del siniestro
- Número total de siniestros
- Gravedad: lesionados o fallecidos

Respuesta: Tal como se mencionó en la repuesta del numeral 8 de la presente proposición, dichos reportes son realizados por la Secretaria Distrital de Movilidad por lo cual la UAERMV no cuenta con la información para atender su requerimiento.

19. Sírvese informar qué acciones y estrategias ha tomado la Secretaría de Movilidad para reducir la ocurrencia de siniestros donde se vean involucrados vehículos de carga pesada y de transporte público masivo.

Respuesta: Tal como se mencionó en la repuesta del numeral 8 de la presente proposición, dichos reportes son realizados por la Secretaria Distrital de Movilidad por lo cual la UAERMV no cuenta con la información para atender su requerimiento.

20. Sírvese informar qué acciones ha realizado la Secretaría de Movilidad para regular la circulación del transporte de carga en Bogotá y de allí, especifique cuántos PMTs tiene registrados actualmente la Entidad, sobre los frentes de obra activos en la ciudad.

Respuesta: La información solicitada en este numeral no es de competencia de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial- UAERMV, por lo que no es posible remitir la información requerida. Esta última es de responsabilidad de la Secretaria Distrital de Movilidad.

21. Sírvese informar el total de Km-Carril y M2 intervenidos por cada una de las localidades para el año 2024.

Respuesta: De acuerdo con las ejecuciones realizadas en el año 2024, correspondientes a la intervención en malla vial local, intermedia, arterial, malla vial rural, ciclo-infraestructura y espacio público; se envía información de, km-lineal y m2, discriminados por localidad.

Localidad	Suma de Km Lineal	Total, área intervenida (m ²)
ANTONIO NARIÑO	0,00	1.254,68
BARRIOS UNIDOS	0,00	22.969,98
BOSA	0,00	5.878,88
CANDELARIA	0,11	4.159,09
CHAPINERO	1,56	18.690,90

CIUDAD BOLIVAR	0,00	49.980,52
ENGATIVA	1,71	31.007,75
FONTIBON	3,37	29.296,81
KENNEDY	0,00	15.893,67
LOS MARTIRES	0,00	14.662,30
PUENTE ARANDA	0,00	26.805,54
RAFAEL URIBE URIBE	0,00	2.941,50
SAN CRISTOBAL	0,00	4.211,79
SANTA FE	0,00	7.817,55
SUBA	0,34	79.295,96
SUMAPAZ	0,00	0,00
TEUSAQUILLO	0,03	25.920,61
TUNJUELITO	2,04	8.042,00
USAQUEN	4,15	42.504,70
USME	0,00	24.443,43
Total, general	13,31	415.777,66

22. Sírvase informar el presupuesto total invertido por localidad para el año 2024, en rehabilitación, mantenimiento, mejoramiento y ampliación de malla vial local.

Respuesta: Se adjunta archivo en formato Excel denominado “PUNTO 22 – 21012025” con la información solicitada.

23. Sírvase informar las metas totales de rehabilitación, mantenimiento, mejoramiento y ampliación de malla vial local para el año 2025, por localidad.

Respuesta: Con relación a este numeral es importante aclarar que dentro de las competencias que tiene la entidad se encuentra la conservación de la malla vial local e intermedia, por lo cual en la siguiente tabla se presentan las metas relacionadas con la rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento en kilómetros carril para malla vial local, intermedia, arterial y rural que tiene planificadas la UAERMV para la vigencia 2025. Así mismo nos permitimos informar que la ampliación no se encuentra dentro de las competencias de la UAERMV

DISTRIBUCIÓN DE METAS DE MALLA VIAL LOCAL, INTERMEDIA, ARTERIAL Y RURAL

					MALLA VIAL LOCAL (LO) E INTERMEDIA (IN) (Km-C)									MALLA VIAL ARTERIAL (Km-C)	MALLA VIAL RURAL (Km-C)	
COMPONENTE	PROGRAMA	No.	LOCALIDAD	UIZ	SF	LS	PABA	CL	CC	RHF	RHR	FEM	TOTAL LO-IN (Km-C)	PABA	FEM	
PLANIFICACIÓN	Territorialización	1	USAQUÉN	NORTE	11,14	0,00	3,48	0,16	0,71	0,36	0,33	0,00	16,18			
		11	SUBA	NORTE	17,96	0,00	5,61	0,22	1,15	0,56	0,49	0,00	25,99			
		12	BARRIOS UNIDOS	NORTE	7,90	0,00	2,47	0,00	0,51	0,25	0,00	0,00	11,13			
		8	KENNEDY	OCCIDENTE	17,70	0,00	5,53	0,25	1,13	0,57	0,57	0,00	25,75			
		9	FONTIBÓN	OCCIDENTE	9,97	0,00	3,11	0,00	0,64	0,32	0,00	0,00	14,04			
		10	ENGATIVÁ	OCCIDENTE	15,35	0,00	4,79	0,17	0,98	0,49	0,38	0,00	22,16			
		2	CHAPINERO	ORIENTE	5,40	0,00	1,69	0,00	0,35	0,17	0,00	0,00	7,61			
		3	SANTAFE	ORIENTE	1,88	0,00	0,59	0,00	0,12	0,06	0,00	0,00	2,65			
		4	SAN CRISTÓBAL	ORIENTE	4,28	0,00	1,34	0,31	0,27	0,14	0,69	0,00	7,03			
		13	TEUSAQUILLO	ORIENTE	10,59	0,00	3,31	0,00	0,68	0,34	0,00	0,00	14,92			
		14	LOS MÁRTIRES	ORIENTE	7,99	0,00	2,50	0,00	0,51	0,26	0,00	0,00	11,26			
		15	ANTONIO NARIÑO	ORIENTE	4,56	0,00	1,42	0,00	0,29	0,15	0,00	0,00	6,42			
		16	PUENTE ARANDA	ORIENTE	13,91	0,00	4,35	0,00	0,89	0,45	0,00	0,00	19,60			
		17	LA CANDELARIA	ORIENTE	0,80	0,00	0,25	0,00	0,06	0,03	0,00	0,00	1,14			
		5	USME	SUR	2,29	0,00	0,71	0,00	0,15	0,07	0,00	0,00	3,22			
		6	TUNJUELITO	SUR	4,48	0,00	1,40	0,00	0,29	0,14	0,00	0,00	6,31			
		7	BOSA	SUR	6,51	0,00	2,03	0,16	0,42	0,21	0,36	0,00	9,69			
		18	RAFAEL URIBE URIBE	SUR	7,13	0,00	2,23	0,16	0,46	0,23	0,36	0,00	10,57			
		19	CIUDAD BOLÍVAR	SUR	6,16	0,00	1,92	0,37	0,39	0,20	0,82	0,00	9,86			
		Seguimiento	DISTRITO (Donde se requiera)			39,00		5,57	0,20					44,77		
		Limpieza de Sumideros	DISTRITO (Donde se requiera)				10,00							10,00		
		Fresado Estabilizado	DISTRITO (Donde se requiera)									5,00	5,00		5,00	
REACCIÓN	Acción de Movilidad	DISTRITO (Donde se requiera)					15,32						15,32	1,00		
	SUBTOTALES				195,00	10,00	69,62	2,00	10,00	5,00	4,00	5,00	300,62	1,00	5,00	
					300,62									1,00	5,00	

De la tabla anterior nos permitimos realizar las siguientes aclaraciones:

El programa “territorialización”: Hace referencia al porcentaje de intervenciones que realiza la UAERMV mediante su modelo de priorización el cual se distribuye en cada uno de las localidades por cada una de las actividades a ejecutar como son sello de Fisuras (SF), Limpieza de sumideros (LS), parcheo – bacheo (PABA), cambio de losa (CL), cambio de carpeta (CC) Rehabilitación flexible (RHF) Rehabilitación rígido (RHR), fresado estabilizado (FEM) lo cual nos da el total de km-Carril proyectado a intervenir por cada localidad en la malla vial local (LO) e intermedia (IN).

El programa “seguimiento” Son los km-carril que se destinaran en las actividades de sello de Fisuras (SF), parcheo – bacheo (PABA) y cambio de losa (CL) y se generan a partir de los seguimientos que realiza la entidad a las actividades cambio de carpeta y rehabilitaciones ejecutadas.

El programa “Fresado estabilizado”: No se realiza una distribución por localidad se estima la meta general del año y se va generando de acuerdo a las necesidades de la ciudad.

El programa “Acción de Movilidad” Se desarrolla en la actividad de parcheo – bacheo (PABA) y es el porcentaje que destina la entidad para atender las diferentes emergencias que se puedan presentar durante la vigencia.

24. Sírvase informar el presupuesto proyectado para invertir en rehabilitación, mantenimiento, mejoramiento y ampliación de malla vial local para el año 2025, por localidad.

Respuesta: Se anexa archivo en formato Excel denominado “PUNTO 24 TERRI 2025 21012025”, con la información solicitada.

25. Sírvase informar cuántos KM-Carril y M2 se han intervenido hasta la fecha, mediante las brigadas de reacción vial, donde especifique dichas intervenciones por grupo tapa huecos, tramos viales y localidades.

Respuesta: La información solicitada no es de competencia de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial- UAERMV, por lo tanto, no es posible dar la respuesta requerida. Esta es de competencia del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.

26. Sírvase anexar un informe sobre el Convenio Interadministrativo IDU-1374-2021 entre el IDU y la UAERMV donde especifique:

- Objetivo del convenio
- Obligaciones
- Presupuesto
- Fuentes de financiación
- Meta que se alcanzó (m2 que fueron intervenidos)
- Novedades e irregularidades que se hayan presentado
- Fechas de inicio y terminación Personal empleado

Respuesta: De acuerdo a su solicitud adjunto nos permitimos remitir el documento PDF denominado “*Informe Convenio Interadministrativo IDU-1374-2021.*” donde encontrara la información solicitada.

27. Sírvase informar por qué no se ha vuelto a manejar la figura de convenio interadministrativo con la UAERMV para la conformación de brigadas de reacción vial para conservación de malla vial arterial no troncal y malla vial intermedia que soporta rutas del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP).

Respuesta: Con relación a los convenios es importante indicar que estas vías son principalmente del IDU, por lo cual es dicha entidad de acuerdo a su presupuesto y necesidad quien dispone de los recursos para la suscripción de estos convenios, lo anterior teniendo en cuenta que la UAERMV cuenta con los recursos y experiencia para desarrollarlos.

28. Sírvase informar si después de la ejecución de los diez (10) meses de los tres (3) grupos tapa huecos, se planea renovar contratos para continuar con la modalidad de brigadas de reacción vial.

29. Sírvase informar por qué las brigadas de reacción vial para atender malla vial no troncal y rutas del SITP tienen una duración de 35 meses y las demás brigadas solo cuentan con una duración de 10 meses.

30. Sírvase anexar una tabla de Excel editable con los contratos de las 437 personas vinculadas a las brigadas tapa huecos, donde especifique:

- Grupo de reacción vial al que pertenece el contrato
- Presupuesto asignado para dicha contratación
- Presupuesto gastado a la fecha para dicha contratación
- Modelo de contratación Valor del contrato
- Número del contrato
- Objeto del contrato
- Con quién se suscribe el contrato

- Obligaciones contractuales
- Enlace del SECOP
- CDP
- CRP
- Porcentaje de ejecución esperado
- Porcentaje de ejecución real a la fecha
- Porcentaje de ejecución financiera esperada
- Porcentaje de ejecución financiera real a la fecha

31. Sírvasse informar la proyección de aumento del personal para la conformación de brigadas de reacción vial, de acuerdo con la respuesta proporcionada el 22 de noviembre con radicado No. 202438601492111.

32. Sírvasse anexar una tabla de Excel editable con los contratos de los tres (3) equipos de reacción vial (tanto los contratos de obra, como los contratos de interventoría), donde especifique:


- Grupo de reacción vial al que pertenece el contrato
- Presupuesto asignado para dicha contratación
- Presupuesto gastado a la fecha para dicha contratación
- Valor del contrato
- Número del contrato
- Objeto del contrato
- Con quién se suscribe el contrato
- Obligaciones contractuales
- Enlace del SECOP
- CDP
- CRP
- Porcentaje de ejecución esperado
- Porcentaje de ejecución real a la fecha
- Porcentaje de ejecución financiera esperada
- Porcentaje de ejecución financiera real a la fecha

RESPUESTA A NUMERALES 28 – 32: Estos numerales no son de competencia de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial- UAERMV, por lo tanto, no es posible emitir una respuesta.

Cordialmente,

Documento 20251400009271 firmado electrónicamente por:	
PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ	Director General DIRECCIÓN GENERAL orlando.molano@umv.gov.co Fecha firma: 28-01-2025 20:57:25
Aprobó:	JOSE FERNANDO FRANCO BUITRAGO - Jefe de Oficina - OFICINA DE SERVICIO A LA CIUDADANIA Y SOSTENIBILIDAD - jose.franco@umv.gov.co
Revisó:	CARLOS ROBERTO CASTAÑO ÁLVAREZ - Gerente de Intervención urbana - GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA URBANA - carlos.castano@umv.gov.co
	LILIAN ROCÍO MENDOZA MONROY - Contratista - GERENCIA DE CONTRATACIÓN - lilian.mendoza@umv.gov.co
	MONICA JOHANNA HERNANDEZ PERAZA - almacen - GERENCIA DE CONTRATACIÓN - monica.hernandez@umv.gov.co



	ROSITA ESTHER BARRIOS FIGUEROA - - SECRETARÍA GENERAL - rosita.barrios@umv.gov.co
	RAFAEL ANTONIO URIBE ECHEVERRI - Jefe de Oficina - OFICINA JURÍDICA - rafael.uribe@umv.gov.co
	ANDREA DEL PILAR ZAMBRANO BARRIOS - Contratista - OFICINA DE SERVICIO A LA CIUDADANIA Y SOSTENIBILIDAD - andrea.zambrano@umv.gov.co
	JENNY ANDREA AUSIQUE PEDROZA - Contratista - OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN - jenny.ausique@umv.gov.co
	PABLO EMILIO MUÑOZ PUENTES - Subdirector de Planificación y Conservación - SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y CONSERVACIÓN - pablo.munoz@umv.gov.co
Proyectó:	TANIA MARCELA RIVERA CASTELLANOS - Contratista - OFICINA JURÍDICA - tania.rivera@umv.gov.co
 6536bd361d8963db2fe1d4afbea1b2a931c82459b37e8288f5a71f63d82b2e72 Codigo de Verificación CV: 71bc7 Comprobar desde: https://www.umv.gov.co/portal/verificar/	